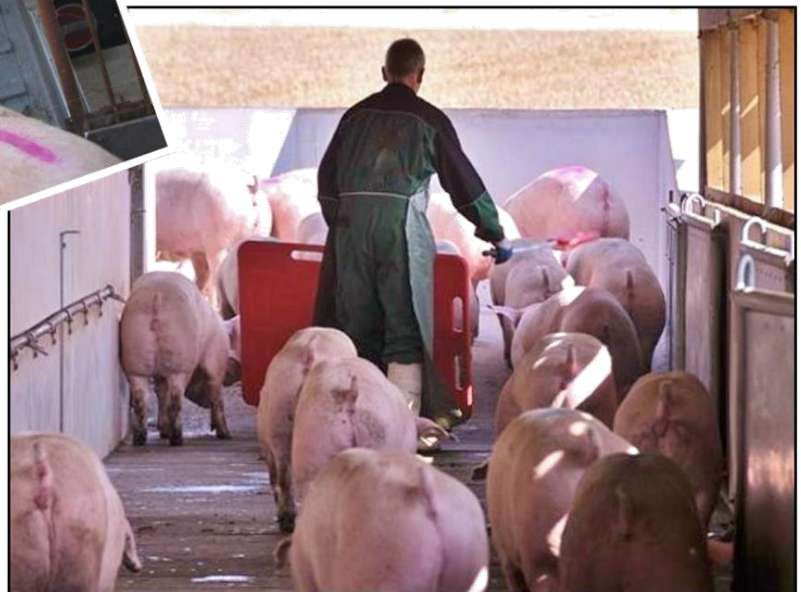


Praktyczne wytyczne dotyczące oceny zdolności świń do transportu



© Dr Michael Marahrens

Podziękowania

Następujące organizacje wzięły udział w przygotowaniu niniejszych wytycznych:

- UECBV
- EUROGRUPA NA RZECZ ZWIERZĄT
- COPA-COGECA
- ANIMALS' ANGELS
- INAPORC
- COOPERL Arc Atlantique
- FVE (Europejska Federacja Lekarzy Weterynarii)
- ELT (Europejscy Przewoźnicy Żywca)
- IRU (Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego)

Zdjęcia i rysunki udostępnił (w porządku alfabetycznym):


Animals' Angels, Anrogapor, dr prof. David Barcellos, bsi Schwarzenbek, Uniwersytet Stanowy w Kolorado, dr Michel Courat, dr prof. David Driemeier, dr prof. Walt Hurley (Uniwersytet w Illinois), IFIP, Institut de l'Élevage, INTERBEV, dr prof. Friedhelm Jaeger, dr Michael Marahrens, NADIS i Mark White, dr Sarah Puetz, Schweizer Tierschutz STS, dr prof. Jurij Sobestiansky, Videncenter for Svineproduktion, dr Claudia Vinci.

Specjalne PODZIĘKOWANIA dla INSTITUT DE L'ELEVAGE i INTERBEV

Inspiracją do opracowania niniejszego poradnika były „Praktyczne wytyczne dotyczące oceny zdolności dorosłego bydła do transportu”

Specjalne PODZIĘKOWANIA dla IFIP za ich rysunki oraz za broszurę „Zdolne do transportu do rzeźni”, która także posłużyła jako inspiracja dla niniejszego poradnika

Prawa autorskie © 2015 Eurogrupa na rzecz Zwierząt, UECBV, Animals' Angels, Cooperl Arc Atlantique, Copa-Cogeca, ELT, FVE, IRU, INAPORC i IFIP. Wszystkie prawa zastrzeżone bez ograniczenia praw autorskich zastrzeżonych powyżej. Żadnej z części tej publikacji nie można powielać, przechowywać w systemie odzyskiwania ani przenosić do tego systemu w jakiegokolwiek formie lub w jakikolwiek sposób, elektronicznie, mechanicznie, przez kopiowanie, nagrywanie lub w inny sposób, bez wcześniejszej pisemnej zgody wszystkich właścicieli praw autorskich.



„Transport zwierząt w całej Europie jest bardzo złożonym procesem, w którym uczestniczy wiele różnych podmiotów. Obecnie miliony zwierząt wewnątrz UE oraz z UE do państw trzecich transportuje się przez ponad 8 godzin. Chociaż prawodawstwo europejskie odgrywa istotną rolę w ustanawianiu zharmonizowanych przepisów chroniących dobrostan zwierząt, wytyczne takie jak niniejsze, w których wyjaśnia się, jak takie przepisy należy stosować w praktyce, mają istotne znaczenie. Od czasu przyjęcia rozporządzenia w 2005 r. nauka o dobrostanie zwierząt ewaluowała i oferuje obecnie więcej narzędzi zapewniających właściwe egzekwowanie przepisów.

Szczególnie pomocne jest korzystanie ze wskaźników odnoszących się do zwierząt w celu oceny zdolności zwierząt do transportu oraz stosowanie podejścia, które może podnieść poziom dobrostanu zwierząt w ogóle, a przede wszystkim może zapobiec niepotrzebnym problemom podczas transportu zwierząt. Starania takie jak niniejsze wytyczne ułatwią wszystkim zaangażowanym podmiotom współpracę w celu osiągnięcia poprawy dobrostanu transportowanych zwierząt”.

Dr Andrea Gavinelli

kierownik działu G3 ds.
dobrostanu zwierząt

Komisja Europejska, DG ds.
Zdrowia i Bezpieczeństwa
Żywności

Przedmowa

- Niniejsze wytyczne opracowano dla wszystkich podmiotów zaangażowanych na którymkolwiek etapie transportu świń¹.
- Celem niniejszych wytycznych jest wsparcie wszystkich podmiotów w podejmowaniu decyzji w sprawie zdolności świni do transportu.
- Niniejsze wytyczne dotyczą wyłącznie warunków, w jakich można transportować świnię.
- Niniejszych wytycznych nie należy stosować w celach postawienia diagnozy: do tej czynności odpowiednie kwalifikacje posiada jedynie lekarz weterynarii.
- Aby ułatwić zrozumienie i przestrzeganie wytycznych, niektóre stany zdrowia opisane w tekście zilustrowano zdjęciami lub rysunkami. Są to tylko przykłady i nie można ich uważać za jedyną reprezentację stanu zdrowia zwierząt.
- Autorzy nie ponoszą odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek roszczeń, szkód lub strat, jakie mogą powstać w wyniku odmiennej interpretacji informacji zawartych w niniejszych wytycznych.
- Lista przykładów nie jest wyczerpująca. Istnieją inne sytuacje, nieopisane w niniejszych wytycznych, które doprowadzą do uznania zwierzęcia za niezdolne do transportu.
- Transportowanie zwierząt niezdolnych do transportu może skutkować nałożeniem kar, stratami finansowymi i cofnięciem zezwolenia dla przewoźnika lub licencji kierowcy na przewożenie zwierząt.
- Wytyczne opracowano jako uzupełnienie istniejących przepisów europejskich i mają one w założeniu zapewnić jak najdokładniejszy i jak najpełniejszy obraz.
Należy zauważyć, że niniejszy dokument nie jest dokumentem prawnym, w związku z czym nie jest prawnie wiążący.



Niektóre stany opisane w niniejszym dokumencie odzwierciedlają ekstremalne sytuacje, które NIE są występują powszechnie u zwierząt utrzymywanych w warunkach fermowych

Z niniejszych wytycznych należy korzystać, aby zapewnić ochronę dobrostanu zwierząt oraz ochronę zdrowia zwierząt i zdrowia publicznego.

¹ Do celów niniejszych wytycznych termin „świnie” oznacza „świnie po odsadzeniu”.

Spis treści

Wstęp	6
Opis stanów zdrowia zwierząt	7
Jak odczytywać objawy?	9
CZĘŚĆ I: PRZEPISY EUROPEJSKIE	10
Transport chorych, rannych lub osłabionych zwierząt	11
Dodatkowe przepisy dotyczące długotrwałych przewozów	11
Transport loch w zaawansowanej ciąży lub tuż po oproszeniu	11
Możliwość transportu w przypadku spełnienia pewnych warunków	11
Ubój z konieczności poza rzeźnią	12
Wymogi ogólne dotyczące uśmiercania i działań związanych z uśmiercaniem	13
Zasady operacyjne dotyczące rzeźni	13
CZĘŚĆ II: STANY ZDROWIA ZWIERZĄT UNIEMOŻLIWIAJĄCE TRANSPORT	14
Niezdolne do poruszania się lub utrzymania równowagi	15
Zwierzęta o słabym układzie krążenia	16
Wypadnięcie (narządy wystające z ciała)	17
Obfite i utrzymujące się krwawienie (ostry krwotok)	18
Zwierzę w zaawansowanej ciąży lub tuż po oproszeniu	19
Wnioski	20
CZĘŚĆ III: STANY ZDROWIA ZWIERZĄT WYMAGAJĄCE DODATKOWEJ OCENY PRZED ROZPOCZĘCIEM TRANSPORTU	21
Podjęcie właściwej decyzji	22
Trudności w poruszaniu się	23
Jak ocenić kulawiznę	24
Przepuklina	25
Obgryzanie ogonów	27
Opuchlizna	30
Uszkodzenia skóry	32
Rany	33
Nieprawidłowa wydzielina	34
Biegunka	36
Trudności z oddychaniem	37
Niebezpieczne zwierzęta	38
Zwierzęta niedowidzące	39
ZAŁĄCZNIK I	40
ZAŁĄCZNIK II	41
ZAŁĄCZNIK III - Przykładowy plan kryzysowy opracowany przez Zjednoczone Królestwo	42
ZAŁĄCZNIK IV - Przykładowy plan kryzysowy opracowany przez Zjednoczone Królestwo	43

Wstęp

– Lepsze rozumienie tekstów regulacyjnych –

W celu ochrony zdrowia zwierząt, ich dobrostanu oraz zdrowia publicznego przepisy unijne i krajowe określają warunki, w których zwierzęta uznaje się za niezdolne do transportu.

Przepisy stanowią wyraźnie, że:

„Nikt nie może przewozić zwierząt lub zlecać transportu zwierząt w sposób powodujący ich okaleczenie lub przyczyniający się do zadawania im cierpienia” (art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1/2005).

„Zwierzęta mogą być przewożone, jedynie jeżeli są zdolne do transportu, natomiast wszystkie zwierzęta muszą być transportowane w warunkach gwarantujących im brak zranień lub niepotrzebnego cierpienia” (rozdział I pkt I w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005)

Opiekunowie zwierząt w miejscu wyjazdu, transferu lub w miejscu przeznaczenia oraz operatorzy punktów gromadzenia zapewniają, aby spełnione zostały reguły techniczne ustanowione w rozdziale I i III sekcja 1 załącznik I w odniesieniu do transportowanych zwierząt (art. 8 i 9 rozporządzenia (WE) nr 1/2005).

Ilustracje przedstawione w niniejszych wytycznych są wyłącznie przykładami, dlatego też konieczny jest profesjonalny osąd przy podejmowaniu decyzji w sprawie tego, czy zwierzęcia w ogóle nie można transportować lub czy można je uznać za **„zdolne do planowanego transportu”**: np. w pewnych okolicznościach i zgodnie z zaleceniem weterynaryjnym lekko ranne lub chore zwierzę może być przewożone na krótkich dystansach, o ile zostaną podjęte szczególne środki ostrożności. (Rozdział 1 pkt 3 w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005)

W niniejszych wytycznych omówiono podstawowe przepisy rozporządzenia (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony

zwierząt podczas transportu. **Należy również zapoznać się z przepisami krajowymi, które obowiązują w poszczególnych państwach członkowskich.**



Niniejszych wytycznych nie należy stosować w celach postawienia diagnozy: odpowiednie kwalifikacje do tej czynności posiada jedynie lekarz weterynarii.

Opis stanów zdrowia zwierząt

W odniesieniu do stanu zdrowia zwierząt opisanego w częściach II lub III wytycznych zidentyfikowano następujące objawy:

1. Świnia w dobrym stanie ogólnym

Na przykład:

- zwierzę jest czujne i żywo reaguje na bodźce;
- oddycha normalnie;
- jego ciało jest w dobrym stanie;
- równomiernie rozkłada ciężar na czterech kończynach podczas stania i chodzenia;
- ma prawidłowo zabarwioną skórę.

2. Świnia w złym stanie ogólnym

Na przykład:

- zwierzę jest obojętne na otoczenie (apatyczne) *lub*
- ma łzawiące/zmętniałe oczy *lub*
- ma gorączkę (temperatura ciała $> 40,5$ °C) *lub* objawy hipotermii ($< 37,5$ °C) *lub*
- widoczne są znaczące zmiany w częstotliwości oddychania, znaczące posapywanie *lub* oddychanie przez otwarty ryj, wyraźny kaszel *lub*
- objawy ostrego bólu, takie jak nieprawidłowa postawa *lub* chód, bezruch *lub*
- odznacza się niezwykle szczupłością *lub*
- posiada przebarwienia na skórze.

3. Niezdolność do poruszania się bez bólu

O bólu podczas chodzenia mogą świadczyć:




- oczywiste utykanie *lub* nierozkładanie ciężaru na wszystkie cztery kończyny *lub*
- nieprawidłowa postawa *lub*
- nienaturalny chód *lub*
- niechęć do poruszania się *lub*
- trudności z utrzymaniem równowagi.

Opis stanów zdrowia zwierząt

- 4. Niezdolność do samodzielnego chodzenia:** niezdolność do samodzielnego chodzenia oznacza, że przewoźnik musi pomóc zwierzęciu w przemieszczaniu się, dlatego nie jest ono zdolne do transportu.
- 5. Słabość fizjologiczna:** oznacza każdy rodzaj osłabienia zwierzęcia, który nie jest spowodowany urazem lub chorobą. Istnieją pewne stany, takie jak zmęczenie, niechęć do poruszania się, zaawansowany etap ciąży i niedawne oproszenie, które mogą prowadzić do słabości fizjologicznej powodującej niezdolność do transportu.
- 6. Proces patologiczny:** każdy stan zdrowia zwierzęcia, który jest spowodowany urazem, chorobą lub powikłaniami po zabiegu. Może to prowadzić do objawów lub skutków, które uniemożliwiają transport.

W niniejszych wytycznych zostaną podane przykłady.

Jak odczytywać objawy?

Aby ułatwić wyszukiwanie informacji, zastosowaliśmy symbole ,  i , a także kodowanie barwne, które ma pomóc w rozróżnieniu poszczególnych części wytycznych.

	Niezdolne do transportu
	Prawdopodobnie zdolne do transportu, wymagana jest jednak dodatkowa ocena
	Zdolne do transportu
	Uwaga!
	Cytat z przepisów

Przepisy europejskie



W niniejszych wytycznych omówiono podstawowe przepisy rozporządzenia (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu. **Należy również zapoznać się z przepisami krajowymi, które obowiązują w poszczególnych państwach członkowskich.**

Część I

Zakres

„Niniejsze rozporządzenie stosuje się do transportu zwierząt kręgowych w obrębie Wspólnoty, jak również do przeprowadzanych przez właściwych urzędników specjalnych kontroli partii wjeżdżających na lub opuszczających obszar celny Wspólnoty”.

§	<p style="text-align: center;"><u>Transport chorych, rannych lub osłabionych zwierząt</u></p> <p>„Zwierzęta zranione lub wykazujące słabość fizjologiczną lub patologię, nie będą uważane za zdolne do transportu, w szczególności, jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none">• nie są zdolne do samodzielnego poruszania się bez bólu lub poruszania się bez pomocy;• mają poważną ranę otwartą lub wypadnięcie;• są to świnie w wieku poniżej trzech tygodni [...], chyba że są transportowane na odległość mniejszą niż 100 km”. <p style="text-align: right;"><i>Rozdział I pkt 2 (lit. a), b) i e)) w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005</i></p>
§	<p style="text-align: center;"><u>Dodatkowe przepisy dotyczące długotrwałych przewozów</u></p> <p>„Długotrwałe przewozy [...] świń, z wyjątkiem tych przewożonych w obecności matek, są dozwolone dla: gatunków [...] świń [...] o wadze przekraczającej 10 kg”.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rozdział VI pkt 1.9 w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005</i></p>
§	<p style="text-align: center;"><u>Transport loch w zaawansowanej ciąży lub tuż po oproszeniu</u></p> <p>„Zwierzęta zranione lub wykazujące słabość fizjologiczną lub patologię, nie będą uważane za zdolne do transportu, w szczególności, jeśli:</p> <p>[...]</p> <p>są to ciężarne samice będące w okresie przekraczającym 90 % lub więcej przewidywanego okresu ciąży, lub są to samice, które urodziły w poprzednim tygodniu”.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rozdział I pkt 2 lit. c) w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005</i></p>
§	<p style="text-align: center;"><u>Możliwość transportu w przypadku spełnienia pewnych warunków</u></p> <p>„Chore lub zranione zwierzęta mogą być uznawane za zdolne do transportu, jeśli są: a) lekko zranione lub chore, a transport nie spowoduje dodatkowego cierpienia; w razie wątpliwości, konieczna jest decyzja weterynarza;</p> <p>b) [...]</p> <p>c) transportowane pod nadzorem weterynaryjnym lub po leczeniu lub też po diagnozie weterynaryjnej.</p> <p>Zezwolenie na tego rodzaju transport zostaje wydane jedynie wówczas, jeśli objęte nim zwierzęta nie są poddane niepotrzebnemu cierpieniu lub złemu traktowaniu;</p> <p>d) zwierzęta poddane procedurom weterynaryjnym wynikającym z praktyk rolniczych, takich jak [...] kastracja, pod warunkiem, że rany są całkowicie zagojone”.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rozdział I pkt 3 w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005</i></p>

Część I



Zwierzęta chore lub w stanie, który w czasie obróbki lub spożywania mięsa mógłby zostać przeniesiony na zwierzęta lub ludzi, oraz, ogólnie, zwierzęta wykazujące kliniczne objawy choroby ogólnoustrojowej lub wyniszczenia, nie są ubijane z przeznaczeniem do spożycia przez ludzi. Tego rodzaju zwierzęta muszą być ubite oddzielnie, w takich warunkach, aby nie doszło do zanieczyszczenia innych zwierząt lub tuszy, oraz muszą być uznane za niezdatne do spożycia przez ludzi.

Sekcja II rozdział III pkt 4 w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 854/2004



Ubój z konieczności poza rzeźnią

Zwierzęta, które uległy wypadkowi (np. złamały nogę) i tym samym nie są zdolne do transportu ze względu na ich dobrostan, mogą zostać poddane ubojowi w gospodarstwie, o ile przestrzegane są określone warunki wymienione w przepisach.

„Podmioty prowadzące przedsiębiorstwo spożywcze zobowiązane są zapewnić, aby mięso zwierząt gospodarskich kopytnych poddanych ubojowi z konieczności poza rzeźnią było wykorzystane do celów spożycia przez ludzi wyłącznie, jeżeli spełnia poniższe wymogi.

1. Zwierzę zdrowe pod wszystkimi innymi względami miało wypadek, który uniemożliwił jego transport do rzeźni z przyczyn podyktowanych jego dobrostanem.
2. Zwierzę musi zostać poddane badaniu przedubojowemu przez lekarza weterynarii.
3. Zwierzę poddane ubojowi i odkrwawieniu musi zostać przewiezione do rzeźni w higienicznych warunkach i bez zbędnej zwłoki. Usunięcia żołądka i jelit, bez dalszej obróbki poubojowej, można dokonać na miejscu, pod nadzorem lekarza weterynarii. Wszelkie usunięte wnętrzości muszą towarzyszyć zwierzęciu do rzeźni, oraz muszą być oznakowane jako przynależące do tego zwierzęcia.
4. Jeżeli od chwili dokonania uboju do przybycia do rzeźni upływa więcej niż dwie godziny, zwierzę musi zostać schłodzone. Jeżeli klimat na to zezwala, nie ma konieczności poddawania zwierzęcia chłodzeniu aktywnemu.
5. Zwierzęciu musi towarzyszyć do rzeźni oświadczenie podmiotu prowadzącego przedsiębiorstwo spożywcze, który utrzymywał zwierzę, stwierdzające tożsamość zwierzęcia oraz zawierające informacje na temat weterynaryjnych produktów leczniczych lub innych środków, jakie podawano zwierzęciu lub wobec niego stosowano, z wyszczególnieniem dat podawania i okresów karencji.

Zwierzęciu musi towarzyszyć do rzeźni poświadczenie lekarza weterynarii, stwierdzające korzystny wynik badania przedubojowego, jego datę i czas oraz przyczynę uboju z konieczności, a także charakter leczenia, jakie zastosował lekarz weterynarii wobec danego zwierzęcia”.

Sekcja I rozdział VI pkt 1–6 w załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 853/2004

Część I



Wymogi ogólne dotyczące uśmiercania i działań związanych z uśmiercaniem

1. Podczas uśmiercania i działań związanych z uśmiercaniem zwierzętom oszczędza się wszelkiego niepotrzebnego bólu, niepokoju lub cierpienia.
2. Do celów ust. 1 podmioty gospodarcze podejmują w szczególności konieczne środki, aby zapewnić zwierzętom:
 - a) fizyczny komfort i ochronę, szczególnie przez utrzymywanie ich w czystości i odpowiednich warunkach cieplnych oraz zapobieganie upadkom lub potknięciom;
 - b) ochronę przed urazami;
 - c) obchodzenie się z nimi i przetrzymywanie ich w sposób uwzględniający ich zwykłe zachowanie;
 - d) warunki, w których nie wykazują oznak niepotrzebnego bólu lub strachu ani nietypowego zachowania;
 - e) warunki, w których nie cierpią z powodu przedłużającego się braku pokarmu lub wody;
 - f) warunki, w których wyeliminowany jest niepotrzebny kontakt z innymi zwierzętami, który mógłby negatywnie wpłynąć na ich dobrostan.
3. Obiekty używane do uśmiercania i działań związanych z uśmiercaniem są projektowane, budowane, utrzymywane i obsługiwane w sposób zapewniający spełnienie obowiązków określonych w ust. 1 i 2 oraz z uwzględnieniem oczekiwanych warunków prowadzenia działalności obiektu przez cały rok.

Rozdział II art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1099/2009



Zasady operacyjne dotyczące rzeźni

Zwierzęta, które nie są w stanie chodzić, nie mogą być wleczone do miejsca uboju; należy je uśmiercić w miejscu, w którym leżą.

Pkt 1.11 w załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 1099/2009

STANY ZDROWIA ZWIERZĄT UNIEMOŻLIWIAJĄCE TRANSPORT



**Przypadki opisane w niniejszych
wytycznych nie odzwierciedlają
powszechnego stanu zdrowia
zwierząt utrzymywanych w
warunkach fermowych w UE**

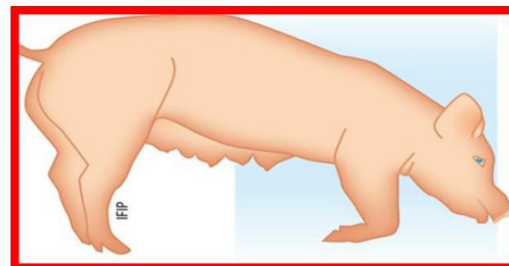
1) Niezdolne do poruszania się lub utrzymania równowagi

Oznacza to zwierzę, które jest niezdolne do:

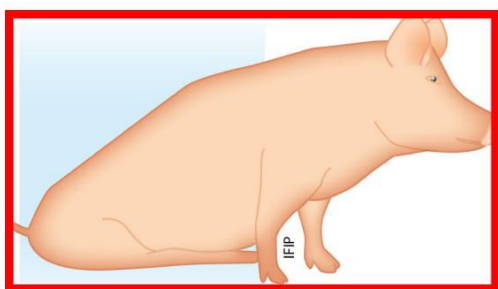
- ♦ stania i utrzymania się w pozycji stojącej;
- ♦ samodzielnego poruszania się bez oznak bólu;
- ♦ samodzielnego chodzenia;
- ♦ które może stracić równowagę podczas transportu.

Zob. opis stanów zdrowia zwierząt na s. 7 i 8.

Zwierzę, które może stracić równowagę podczas transportu



©IFIP



©IFIP



Sparaliżowana świnia: niezdolna do transportu

Zwierzę niezdolne do samodzielnego chodzenia



2) Zwierzęta o słabym układzie krążenia

Do objawów świadczących o słabym układzie krążenia (i zaburzeniach oddechowych) można zaliczyć:

- ◆ ciężki oddech, który można rozpoznać, obserwując boki i ryj zwierzęcia;
- ◆ wysoką częstotliwość oddychania, którą można rozpoznać, obserwując boki i ryj zwierzęcia;
- ◆ czerwone/niebieskawe obszary skóry lub ryja;
- ◆ siadanie przypominające siad psa.

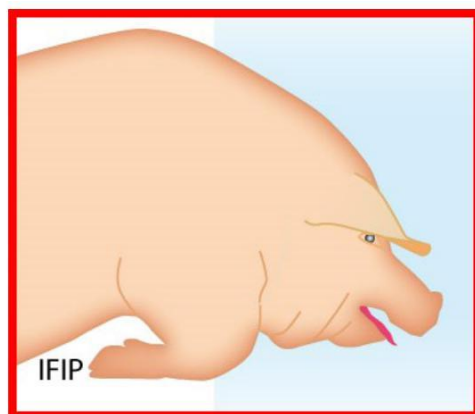


©Animals' Angels



Zwierzęta z objawami świadczącymi o słabym układzie krążenia

Zwierzęta z objawami świadczącymi o słabym układzie krążenia



IFIP

©IFIP

3) Wypadnięcie (narządy wystające z ciała)

- ◆ Różne narządy mogą wypaść z ciała, np. odbytnica, pochwa i macica. Ten ostatni przypadek jest zdecydowanie najpoważniejszym stanem chorobowym.
- ◆ Narządy, które wypadły, mogą łatwo ulec uszkodzeniu, powodując ból i obfite krwawienie, dlatego zwierzęta te nie mogą być transportowane.

Wypadnięcie odbytnicy:

Stan ten dotyka loch i tuczników i jest odwracalny. Zwierzę należy odizolować, aby zapobiec ryzyku krwawienia i zakażenia wtórnego.

Jeżeli takiego stanu nie można odwrócić, zwierzę jest niezdolne do transportu.



©bsi Schwarzenbek

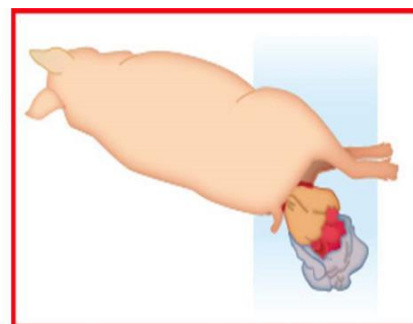


Świnia, której nieodwracalnie wypadła odbytnica

Wypadnięcie macicy:

Jeżeli losze wypadła macica, jest to stan nieodwracalny, które może doprowadzić do śmierci zwierzęcia z powodu zakażenia krwi lub zakażenia ogólnoustrojowego.

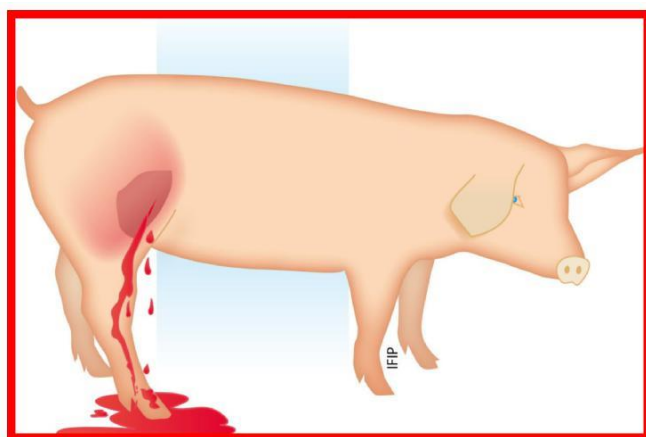
Locha, której wypadła macica



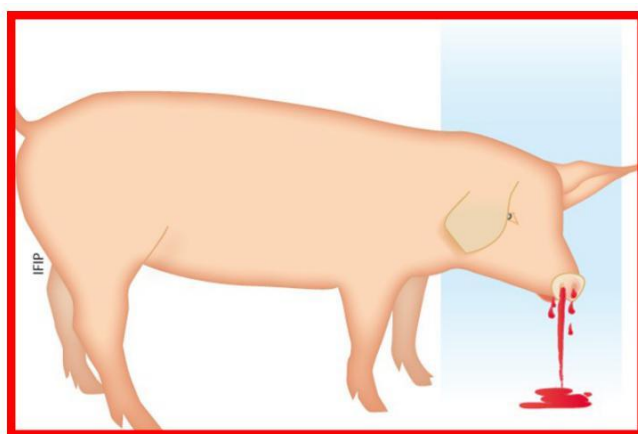
©IFIP

4) Obfite i utrzymujące się krwawienie (ostre krwotoki)

- ◆ Obfite i utrzymujące się krwawienie wskazuje na uraz lub chorobę.
- ◆ Krwawienie może się nasilić podczas transportu.
- ◆ Obfite krwawienie może prowadzić do śmierci.



©IFIP



©IFIP

Zwierzęta, u których występuje obfite krwawienie

5) Zwierzęta w zaawansowanej ciąży lub tuż po oproszeniu

Zgodnie z rozdziałem I pkt 2 lit. c) w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1/2005 zakazany jest transport loch, które:

- oprosiły się w poprzednim tygodniu lub
- są ciężarnymi samicami będącymi w okresie przekraczającym 90% lub więcej przewidywanego okresu ciąży (102 dni w przypadku loch).

W razie wątpliwości należy zapytać posiadacza zwierząt.



© Zdjęcie prezentowane dzięki uprzejmości dr prof. Hurleya – Uniwersytet w Illinois



Ta świnia oprosiła się niecały tydzień temu

Wnioski

**Nie wolno transportować zwierząt
przejawiających którykolwiek z objawów
wymienionych w części II.**



**Takie zwierzęta należy niezwłocznie poddać leczeniu zgodnie
z zaleceniami określonymi w załączniku II.**

*

Jeżeli zwierzę doznało urazu, po zasięgnięciu porady lekarza weterynarii lub wystawieniu przez niego diagnozy można dokonać uboju na miejscu lub przetransportować zwierzę do rzeźni – o ile spełniono warunki wymienione w rozporządzeniu (WE) nr 853/2004 i rozporządzeniu Rady nr 1099/2009 (zob. s. 12 i 13).

STANY ZDROWIA ZWIERZĄT WYMAGAJĄCE DODATKOWEJ OCENY PRZED ROZPOCZĘCIEM TRANSPORTU



Podjęcie właściwej decyzji

Istnieją sytuacje, w których trudno jest ocenić stan zdrowia zwierzęcia i **podjęcie decyzji może narażać na trudności.**

Celem tej części wytycznych jest zilustrowanie szeregu granicznych stanów zdrowia w celu uzyskania jasnych wskaźników, które pomogą podjąć decyzję w sprawie możliwości transportu zwierzęcia.



Należy rozważyć:



- ogólny stan zdrowia zwierzęcia;
- czas trwania podróży i szczególne okoliczności transportu, takie jak warunki klimatyczne, gęstość załadowania itd.; czy
- stan zwierzęcia może się pogorszyć podczas transportu;
- ryzyko odrzucenia zwierzęcia przez służby inspekcyjne w rzeźni.

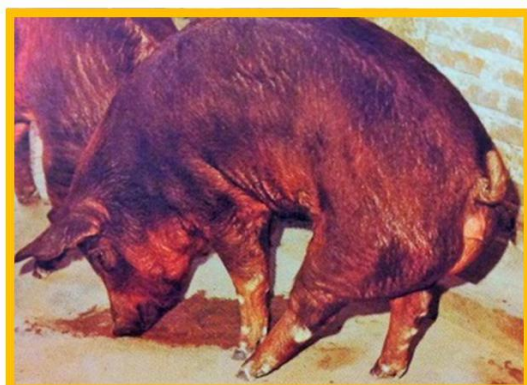
1) Trudności w poruszaniu się

Aby podjąć decyzję, należy **rozważyć**:

- ♦ oznaki bólu;
- ♦ nieprawidłową postawę lub sposób chodzenia (np. nadmiernie wygięty grzbiet);
- ♦ zdolność dotrzymania kroku innym zwierzętom;
- ♦ ogólny stan zdrowia zwierzęcia;
- ♦ chęć poruszania się.

Zasada ogólna:

**NIE MOŻNA TRANSPORTOWAĆ ZWIERZĘCIA, KTÓRE
NIE JEST W STANIE UTRZYMAĆ CIĘŻARU CIAŁA NA WSZYSTKICH
CZTERECH KOŃCZYNACH**



David Driemeier, 2005 S.N. de Barcelos, Jurij Sobestiansky, Gołania, ©Atlas de patologia e clinica suina/David Emilio



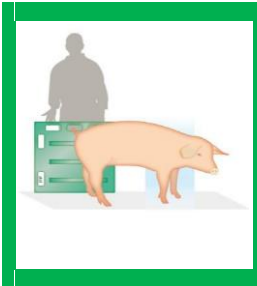

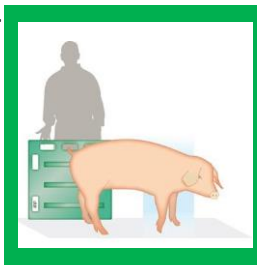

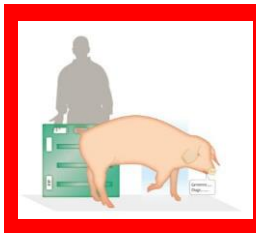



Świnia chodząca w sposób nieprawidłowy: należy sprawdzić, czy zwierzę jest w stanie utrzymać ciężar ciała na wszystkich czterech kończynach oraz czy będzie potrafiło utrzymać równowagę podczas transportu!



©Animals' Angels

Ta świnia ma wygięty grzbiet i wydaje się nie utrzymywać ciężaru ciała na prawej kończynie przedniej. Czy będzie w stanie poruszać się bez bólu?

Jak ocenić kulawiznę

Kategoria	Punktacja	Opis zachowania zwierzęcia	Decyzja
Dobra mobilność	0  ©IFIP	Porusza się w sposób prawidłowy.	Zdolne do transportu 
Niepełna mobilność	1  ©IFIP	Ma trudności w poruszaniu się, ale nadal korzysta z wszystkich kończyn.	Zdolne do transportu 
Ograniczona (zmniejszona) mobilność	2  ©IFIP	Widocznie kuleje, w minimalnym stopniu przenosi ciężar na chorą kończynę.	Niezdolne do transportu 
Znacznie ograniczona mobilność	3  ©IFIP	Nie utrzymuje ciężaru ciała na chorej kończynie lub nie jest w stanie chodzić.	Niezdolne do transportu 

Dzięki uprzejmości Welfare Quality System









2) Przepuklina

Przepuklina najczęściej pojawia się w okolicy pachwiny lub pępka.

- ◆ Przepuklina powstaje, gdy trzewia przemieszczają się z jamy brzusznej przez słabe obszary w pierścieniu pachwinowym lub pępek, nie wydostając się na zewnątrz.
- ◆ Przepuklinę uznaje się za „poważną”, jeżeli obszar nią dotknięty ma więcej niż 15–20 cm szerokości i jest owrzodzony.
- ◆ Przepuklinowy występ tkanki jest miejscem narażonym na zakażenie bakteriami pochodzącymi z ziemi lub podłogi i dlatego może wpłynąć na ogólny stan zdrowia zwierzęcia (trudności w poruszaniu się, utrata apetytu itd.).
- ◆ Jeżeli zwierzę ma objawy ostrej przepukliny, istnieje duże ryzyko, że zdechnie w trakcie transportu.
- ◆ Zwierzę zawsze transportuje się wraz z formularzem FCI (zawierającym informacje dotyczące łańcucha żywnościowego).

2) Przepuklina (ciąg dalszy...)

Aby podjąć właściwą decyzję, można skorzystać z poniższej tabeli:

Zdjęcie	Opis	Decyzja
 <p>©Anprogapor</p>	<p>Przepuklina jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mniejsza niż 15–20 cm (w zależności od wagi), brak owrzodzeń/zmian • patologicznych. <p>Nie wpływa na ogólny dobrostan świni.</p>	<p>Zdolne do transportu</p> 
 <p>©Videncenter for Svineproduktion</p>	<p>Przepuklina pępkowa jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mniejsza niż 15–20 cm (w zależności od wagi), brak owrzodzeń/zmian • patologicznych. <p>Nie wpływa na ogólny dobrostan świni.</p>	 <p>Zdolne do transportu w określonych warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • należy odizolować świnię, • należy odizolować świnię, kolorem, • należy wypełnić formularz FCI, • transport nie powinien powodować niepotrzebnego bólu lub cierpienia, zwierzę należy załadować jako • ostatnie.
 <p>©Videncenter for Svineproduktion</p>	<p>Przepuklina pachwinowa jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mniejsza niż 15–20 cm (w zależności od wagi), brak owrzodzeń/zmian • patologicznych. <p>Nie wpływa na ogólny dobrostan świni.</p>	 <p>Zdolne do transportu w określonych warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • należy odizolować świnię, • należy odizolować świnię, kolorem, • należy wypełnić formularz FCI, • transport nie powinien powodować niepotrzebnego bólu lub cierpienia, zwierzę należy załadować jako • ostatnie.
 <p>©Videncenter for Svineproduktion</p>	<p>Przepuklina jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • większa niż 15–20 cm (w zależności od wagi), • występują owrzodzenia. <p>Ma wpływ na ogólny dobrostan świni.</p>	<p>Niezdolne do transportu</p> 

3) Obgryzanie ogonów




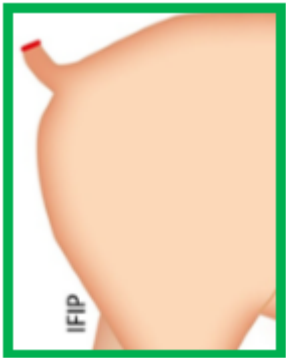
Obgryzanie ogonów jest formą agresji między świniami znajdującymi się w gospodarstwie, zwykle wywołaną problemami z dobrostanem, które wskazują na pewną formę obciążenia fizycznego lub psychicznego.

- Ugryzienia powodują krwawienie, a czasami nawet ropnie na końcu ogona.
- Ostre zakażenie ogona może czasem prowadzić do drobnych ropni rozprzestrzeniających się wzdłuż kości grzbietu i kręgosłupa (widocznych dopiero po uboju).

Jeżeli świnia ma obgryziony ogon z oznakami martwicy rozprzestrzenionej na powierzchni ogona, stan świni uznaje się za poważny stan chorobowy. Zwierzę musi zostać natychmiast odizolowane.

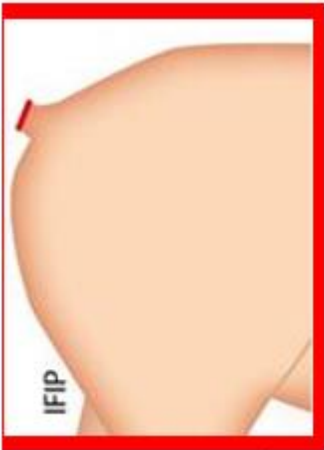

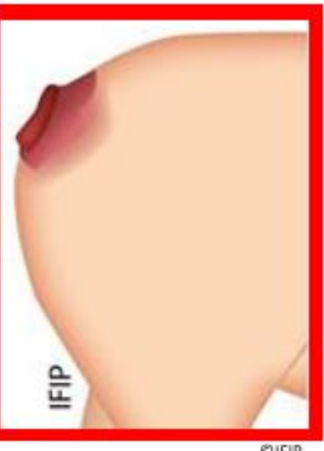



Należy odpowiednio opatrzyć ranę lub dokonać uboju świni, jeżeli jej ogólny stan zdrowia będzie się pogarszał.

3) Obgryzanie ogonów (ciąg dalszy...)

	Punktacja	Opis	Decyzja
 <p>©Friedhelm Jaeger/ Sarah Puetz</p>	0	Brak śladów obgryzania ogona	<p>Zdolne do transportu</p> 
 <p>©Friedhelm Jaeger/ Sarah Puetz</p>	1	Zagojone lub łagodne zmiany patologiczne	<p>Zdolne do transportu w określonych warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • należy odizolować świnie, • należy odizolować świnie, kolorem, • należy wypełnić formularz FCI, • transport nie powinien powodować niepotrzebnego bólu lub cierpienia, zwierzę należy załadować jako • ostatnie.
 <p>IFIP ©IFIP</p>	2	Ślady żucia lub ran kłutych, brak opuchlizny	<p>Zdolne do transportu w określonych warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • należy odizolować świnie, • należy odizolować świnie, kolorem, • należy wypełnić formularz FCI, • transport nie powinien powodować niepotrzebnego bólu lub cierpienia, zwierzę należy załadować jako • ostatnie.

Jeżeli świnie należące do 1 i 2 kategorii pozostaną w gospodarstwie, muszą przejść odpowiednie leczenie weterynaryjne.

3) Obgryzanie ogonów (ciąg dalszy...)

	Punktacja	Opis	Decyzja
	3	Ślady żucia lub ran kłutych, opuchlizna oraz oznaki zakażenia	<p>Niezdolne do transportu</p>  <p><u>Poważny stan chorobowy:</u></p> <p>Świnia musi zostać odizolowana i poddana leczeniu zgodnie z zaleceniami lekarza weterynarii.</p>
	4	Częściowa utrata ogona z możliwą martwicą	<p>Niezdolne do transportu</p>  <p><u>Poważny stan chorobowy:</u></p> <p>Świnia musi zostać odizolowana i poddana leczeniu zgodnie z zaleceniami lekarza weterynarii.</p>
	5	Całkowita utrata ogona z możliwą martwicą	<p>Niezdolne do transportu</p>  <p><u>Poważny stan chorobowy:</u></p> <p>Zwierzę musi zostać jak najszybciej poddane ubojowi w gospodarstwie.</p>

4) Opuchlizna

Opuchlizna może być niezależnym objawem lub oznaką ogólnej choroby.

Należy rozważyć:

- ◆ ogólny stan zdrowia zwierzęcia,
- ◆ czy opuchlizna jest gorąca, zaczerwieniona, bolesna w dotyku,
- ◆ czy opuchlizna prowadzi do nieprawidłowej postawy lub nieprawidłowego sposobu chodzenia,
- ◆ czy opuchlizna może zwiększyć ryzyko wystąpienia urazu skutkującego znaczną utratą krwi.

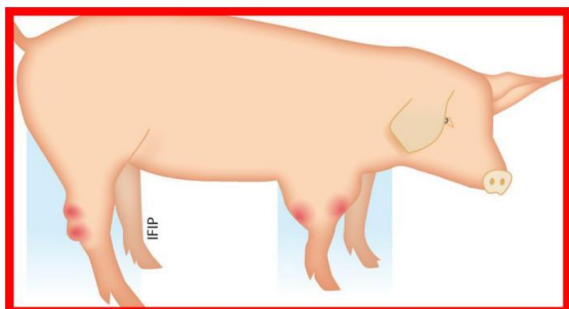
Do najczęściej występujących przykładów opuchlizny zalicza się: ropnie, deformacje kości i zapalenia stawów.

- ◆ **Ropień** powstaje w wyniku zebrania się ropy w wyraźnie wykształconą torebkę w wyniku zakażenia i zapalenia tkanek. W większości przypadków ropnie będą wysoko umiejscowione.
- ◆ **Deformacje kości** są rzadkie i mogą być związane z wrodzonymi wadami rozwojowymi lub dawnymi urazami.
- ◆ **Zapalenie stawów** może powodować kulawiznę różnego stopnia.

4) Opuchlizna (ciąg dalszy...)

Działania:

⇒ Świnie z wieloma ropniami, deformacjami lub zapaleniem stawów



Jeżeli ropnie, deformacje lub zapalenie stawów mają wpływ na ogólny stan zdrowia zwierzęcia, wówczas:

- uznaje się je za poważny stan chorobowy,
- zwierzę należy jak najszybciej poddać odpowiedniemu leczeniu w gospodarstwie.

Zwierzę jest niezdolne do transportu

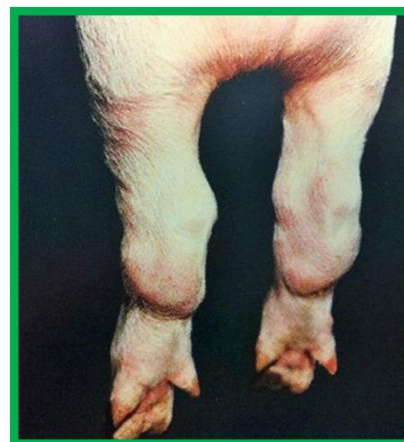
⇒ Świnie, u których nie zaobserwowano wielu ropni, deformacji lub zapalenia stawów:



©NADIS i Mark White



Zwierzęta te są zdolne do transportu w określonych warunkach wymienionych poniżej, jeżeli taki przewóz nie wpłynie na ogólny stan zdrowia zwierzęcia.



©Atlas de patologia e clinica suína/David Emilio S.N. de Barcelos, Jurij Sobestiansky, Goiânia, David Driemeier, 2005



Zdolne do transportu w określonych warunkach:

- należy odizolować świnie,
- należy oznaczyć świnie kolorem,
- należy wypełnić formularz FCI,
- transport nie powinien powodować niepotrzebnego bólu lub cierpienia,
- zwierzę należy załadować jako ostatnie.

UWAGA: jeżeli świnia pozostaje w gospodarstwie, należy ją jak najszybciej poddać odpowiedniemu leczeniu.

5) Uszkodzenia skóry

Uszkodzenia skóry to otwarte rany skórne, owrzodzenia lub urazy powierzchniowe.

Rozległe czerwone plamy będące objawem różycy świń (*Swine Erysipelas*) zaklasyfikowano do tej grupy schorzeń, ponieważ chore na nią świny mogą być wektorem zakażenia chorobami odzwierzęcymi u ludzi.

Łatwo rozpoznać takie uszkodzenia po rozległych czerwonych owrzodzeniach w kształcie rombów na skórze świń.

Działania:

⇒ Zmiany patologiczne stwarzające ryzyko zaostrzenia i wystąpienia obfitego krwotoku



Zwierzę jest niezdolne do transportu.

Zwierzę należy odizolować i jak najszybciej poddać leczeniu weterynaryjnemu.

⇒ Zmiany powierzchniowe niestwarzające ryzyka wystąpienia obfitego krwotoku



©Michel Courat



Zwierzę jest zdolne do transportu

⇒ Rozległe czerwone plamy (np. *Erysipelas*) stanowią poważny stan chorobowy.

Zwierzę należy jak najszybciej poddać leczeniu weterynaryjnemu i nie należy transportować go ze względów sanitarnych.



**Zwierzę jest niezdolne do transportu
ze względów sanitarnych.**



©Colorado State University Veterinary Extension

6) Rany

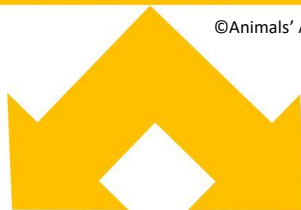
Należy rozważyć możliwość powodowania przez rany bólu i utraty krwi podczas transportu oraz ewentualne zaostrzenie objawów.

Aby podjąć decyzję, należy rozważyć:

- ♦ czy rana jest duża, rozległa lub poważna,
- ♦ czy istnieje wiele ran,
- ♦ czy rana jest zagojona.



©Animals' Angels



- ♦ Zwierzę może utrzymać ciężar ciała na czterech kończynach

oraz

- ♦ Rana nie jest poważna, otwarta ani nie krwawi



Zwierzę jest zdolne do transportu

- ♦ Zwierzę nie może utrzymać ciężaru ciała na czterech kończynach

lub

- ♦ Rana jest poważna, otwarta lub krwawi



Zwierzę jest niezdolne do transportu

7) Nieprawidłowa wydzielina

Nieprawidłowa wydzielina może być objawem choroby.

Należy rozważyć:

- ♦ ogólny stan zdrowia zwierzęcia,
- ♦ ilość, kolor, konsystencję i zapach,
- ♦ skąd pochodzi wydzielina: z pyska, nosa, sromu, prącia.

Krwawienie z nosa:



©Claudia Vinci



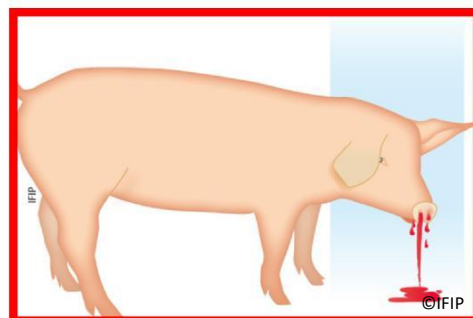
Brak obfitego krwawienia z nosa.

Zwierzę jest zdolne do transportu

Obfite krwawienie z nosa może być spowodowane różnymi przyczynami związanymi z zakażeniem lub przypadkowymi przyczynami.

Jeżeli krwawienie jest obfite i towarzyszy mu pogorszenie ogólnego stanu zdrowia zwierzęcia, wówczas **zwierzę jest niezdolne do transportu.**

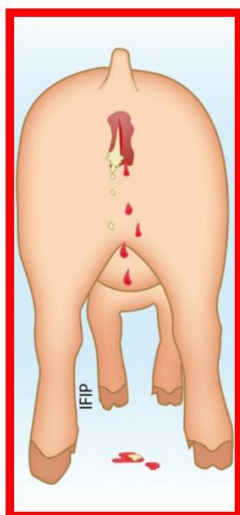
Zwierzę, u którego występuje obfite krwawienie z nosa



7) Nieprawidłowa wydzielina (ciąg dalszy...)

Krwawienie ze sromu:

Tuż po oproszeniu często dochodzi do utraty krwi przez srom.



©IFIP

Jeżeli poród odbył się niecały tydzień wcześniej (odniesienie do części 1, s. 11)

albo

jeżeli po upływie tygodnia od oproszenia locha traci dużo krwi,

Zwierzę jest niezdolne do transportu



Wyciekanie ropy

Po poronieniu u lochy można zaobserwować wyciekanie znacznej ilości ropy przez srom.



Zwierzę jest niezdolne do transportu



©Atlas de patologia e clinica suína/David Emilio S.N. de Barcelos, Jurij Sobestiansky, Goiânia, David Driemeier, 2005

8) Biegunka

Biegunka może być niezależnym objawem lub oznaką ogólnej choroby.

Należy rozważyć:

- ♦ ogólny stan zdrowia zwierzęcia,
- ♦ ryzyko pogorszenia się ogólnego stanu zwierzęcia i odwodnienia podczas transportu,
- ♦ ryzyko przeniesienia choroby zakaźnej.



David Driemeier, 2005 S.N. de Barcelos, Jurij Sobestiansky, Goiânia, ©Atlas de patologia e clínica suína/David Emilio



Jeżeli zwierzę straciło duże ilości płynów, a jego stan ogólny jest zły

Zwierzę jest niezdolne do transportu



Jeżeli zwierzę nie straciło dużych ilości płynów, a jego stan ogólny nie jest zły

Zwierzę jest zdolne do transportu



9) Trudności z oddychaniem

Trudności z oddychaniem mogą świadczyć o innych poważnych problemach zdrowotnych, takich jak te wymienione w sekcji „Zwierzęta o słabym układzie krążenia” (s. 15).

Należy rozważyć:

- ♦ ogólny stan zdrowia zwierzęcia,
- ♦ występowanie zaburzeń oddechowych (np. otwarty ryj, głowa i szyja wyciągnięte do przodu, przednie kończyny szeroko rozstawione, dyszenie, ślinotok),
- ♦ nagłe pogorszenie stanu podczas transportu może prowadzić do zgonu.



©Animals' Angels

To zwierzę cierpi na poważne zaburzenia oddechowe i nie będzie w stanie poradzić sobie z dodatkowym stresem podczas transportu.



Zwierzę jest niezdolne do transportu

Świnia musi zostać odizolowana i poddana leczeniu zgodnie z zaleceniem weterynaryjnym.

10) Niebezpieczne zwierzęta

Niebezpieczne zwierzęta mogą wymknąć się spod kontroli, dlatego stanowią zwiększone zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzkiego i dobrostanu zwierząt.

Zachowania społeczne różnią się w zależności od wieku, rasy, wcześniejszych doświadczeń i płci.

Zwierzęta świniowate mogą stać się bardziej agresywne i niebezpieczne podczas transportu.

Posiadacz zwierząt musi przekazać informacje przewoźnikowi przed rozpoczęciem transportu.

11) Zwierzęta niedowidzące

Jeżeli zwierzę niedowidzi, istnieje ryzyko wystąpienia u niego dezorientacji, lęku lub stresu.

Istnieje również ryzyko, że zwierzę straci równowagę podczas transportu i zrani się.

Z praktycznego doświadczenia wynika, że w pewnych ściśle określonych warunkach opisanych przez lekarza weterynarii niedowidząca świnia nie wykazuje oznak dodatkowego stresu, jeżeli jest transportowana na krótkich dystansach ze swoją grupą społeczną.

Załącznik I

Najważniejsze akty prawne

Przepisy UE:

- ♦ rozporządzenie (WE) nr 853/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające szczególne przepisy dotyczące higieny w odniesieniu do żywności pochodzenia zwierzęcego;
- ♦ rozporządzenie (WE) nr 854/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające szczególne przepisy dotyczące organizacji urzędowych kontroli w odniesieniu do produktów pochodzenia zwierzęcego przeznaczonych do spożycia przez ludzi;
- ♦ rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań;
- ♦ rozporządzenie Rady (WE) nr 1099/2009 w sprawie ochrony zwierząt podczas ich uśmiercania.

Załącznik II

Zalecenia dotyczące zwierząt niezdolnych do transportu, które znajdują się w gospodarstwach, miejscach gromadzenia, punktach kontroli lub które są transportowane.

W gospodarstwie, w miejscach gromadzenia i punktach kontroli:

- ◆ odseparowanie zwierząt niezdolnych do transportu od pozostałych zwierząt,
- ◆ niezwłoczne podjęcie leczenia zwierząt niezdolnych do transportu lub zasięgnięcie porady weterynaryjnej,
- ◆ w stosownych przypadkach dokonanie uboju z konieczności lub uśmiercenie zwierzęcia w sposób niepowodujący niepotrzebnego cierpienia.

Podczas transportu:

- ◆ jak najszybsze odseparowanie zwierząt niezdolnych do transportu od pozostałych zwierząt,
- ◆ jak najszybsze udzielenie pierwszej pomocy zwierzęciu i podjęcie odpowiedniego leczenia weterynaryjnego, w stosownych przypadkach dokonanie uboju z konieczności lub uśmiercenie zwierzęcia w sposób niepowodujący niepotrzebnego cierpienia,
- ◆ stosowanie środków przewidzianych w planie awaryjnym (w przypadku podróży dłuższych niż 8 godzin).

Jeżeli nie jest dostępny plan awaryjny:

- ◆ jeżeli do miejsca przeznaczenia zwierząt można dotrzeć w ciągu 2–3 godzin (czas podróży zwierzęcia), należy skontaktować się z osobą odpowiedzialną w miejscu przeznaczenia/organizatorem w celu upewnienia się, że lekarz weterynarii będzie dostępny w miejscu przeznaczenia,

lub

- ◆ jeżeli do miejsca przeznaczenia zwierząt nie można dotrzeć maksymalnie w ciągu 3 godzin (czas podróży zwierzęcia), należy skontaktować się z organizatorem podróży, lokalnymi służbami weterynaryjnymi lub policją w celu upewnienia się, że zwierzęta zostaną rozładowane w najbliższej możliwej lokalizacji, np. w punkcie kontrolnym, awaryjnym punkcie rozładunkowym lub rzeźni.

UWAGA: należy zapewnić plan awaryjny dla wszystkich rodzajów transportu (zob. przykłady w załącznikach III i IV)

Po przyjeździe do punktu docelowego:

- zwierzęcia, które nie jest w stanie stanąć na własnych kończynach, nie da się wyprowadzić ze środka transportu, nie zadając mu dodatkowego cierpienia;
- jeżeli zwierzę nie może stanąć na własnych kończynach, należy je poddać leczeniu, ogłuszyć lub uśmiercić na miejscu, np. w pojeździe.

ZAŁĄCZNIK III – Przykładowy plan kryzysowy opracowany przez Zjednoczone Królestwo

PRZYKŁADY PLANÓW KRYZYSOWYCH W NAGŁYCH PRZYPADKACH

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Wzór planu kryzysowego dla przewoźników typu 2

Należy wypełnić niniejszy plan kryzysowy i przesłać go razem z wnioskiem o wydanie zezwolenia dla przewoźnika rodzaju 2 na podany adres:

Niniejszy plan kryzysowy wypełnia przewoźnik.

Część 1 – Dane kontaktowe

Nazwa przewoźnika

Adres:

Nr tel.kontaktowego

Adres e-mail

Część 2 – W razie nagłego wypadku:

1 Kto jest Państwa wyznaczonym przedsiębiorstwem świadczącym usługi holowania pojazdów / pomocy drogowej?

2 Jakie działania podejmą Państwo w przypadku wypadku drogowego, zamknięcia drogi przejazdu lub opóźnienia transportu z powodu warunków pogodowych?

3 Jakie działania podejmą Państwo w przypadku zawieszenia promów / usług dowozu?

4 Jakie działania podejmą Państwo w przypadku awarii, których nie można naprawić?

5 Jakie działania podejmą Państwo, jeśli zwierzę lub zwierzęta zachorują podczas transportu?

6 Jakie działania podejmą Państwo, jeśli wystąpi konieczność uspienia zwierzęcia lub zwierząt?

7 Jakie działania podejmą Państwo w przypadku wystąpienia ekstremalnych temperatur (bardzo wysokich lub bardzo niskich) podczas transportu?

8 Jakie działania podejmą Państwo w przypadku potwierdzenia wystąpienia ogniska choroby podlegającej obowiązkowi zgłoszenia w rejonie, przez który prowadzi droga transportu?

Podpis przewoźnika

Imię i nazwisko

DRUKOWANYMI LITERAMI

Data

ZAŁĄCZNIK IV – Przykładowy plan kryzysowy opracowany przez Zjednoczone Królestwo

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Wzór planu kryzysowego dla konkretnego przewozu

Niniejszy plan kryzysowy wypełnia przewoźnik bydła, owiec, kóz, trzody chlewnej oraz niezarejestrowanych koniowatych w przypadku przewozu trwającego ponad osiem godzin do innych państw członkowskich UE lub państw trzecich.

Należy wypełnić niniejszy plan kryzysowy w nagłych przypadkach i złożyć go pod następującym adresem razem z częścią 1 Państwa dziennika podróży:

Część 1 – Informacje szczegółowe z dziennika podróży dotyczące danego konkretnego przewozu

1. Imię i nazwisko organizatora
2. Nr ref. dziennika podróży organizatora
3. Dzień wyjazdu

Część 2 – Należy podać informacje kontaktowe i numery telefonów placówek, z którymi należy skontaktować się w razie nagłego przypadku:

1. Przewoźnicy promowi, jeżeli przewóz obejmuje przeprawy morskie
2. Lokalny oddział Organizacji Zdrowia Zwierząt dla miejsca wyjazdu
3. Lokalny oddział Organizacji Zdrowia Zwierząt dla punktu wywozu
4. Lekarz weterynarii miejsca wyjazdu
5. Organ lokalny miejsca wyjazdu
6. Organ lokalny punktu wywozu
7. Policja
8. Inne organizacje, które mogą pomóc w razie wystąpienia nagłego przypadku
9. W przypadku przewoźników wykorzystujących dodatkowy rodzaj transportu (np. transport morski, powietrzny lub kolejowy), nazwa i adres miejsca, z którego można skorzystać w razie opóźnienia

Podpis przewoźnika

Imię i nazwisko
DRUKOWANYMI LITERAMI

Data



EUROGROUP 4ANIMALS



**W przypadku
jakichkolwiek
wątpliwości**



nie przewozić zwierzęcia!

